

*Zück*

**Rund um die**  
**Bayerische Puppenstadt**



NEUSTADT  
bei Coburg

SONNTAG, 3. JUNI 1962



**ADAC - Zuverlässigkeitsfahrt**  
**ADAC - Gaumeisterschaftslauf**

**Veranstalter: Motor-Club Neustadt/Cbg. (ADAC) e. V.**

Organisiert nach dem DMSG der OMK - Genehmigt von der OMK am 27. 4. 62 Reg.-Nr. 103.62

PROGRAMM



# *Scheidmantel-Biere*

BEKANNT — BELIEBT — BEKÖMMLICH

Der Kenner bevorzugt

## *Scheidmantel-Pilsner*

Bestgepflegter Ausschank in Neustadt:

**GASTSTÄTTE „SCHELLERHAUS“** · E. Stüpfert

**RESTAURANT „WEISSER SCHWAN“** · E. Carl

**GASTWIRTSCHAFT „JÄGERSRUH“** · E. Bätz



## **SPARKASSE NEUSTADT b. Coburg**

Hauptzweigstelle der Vereinigten Coburger Sparkassen

● Sorgfältige Erledigung aller Geldgeschäfte

## **FRANZ SEIFERT**

NEUSTADT BEI COBURG      SONNEBERGER STR. 2

**Das leistungsfähige Elektro-Fachgeschäft für SIE!**

FERNRUF: AMT NEUSTADT 09568 / 5753

## *Grußwort!*

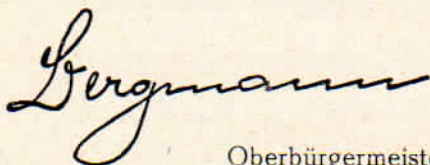
In diesem Jahr ist unsere *Bayerische Puppenstadt Neustadt* bei Coburg nun schon zum 10. Mal Austragungsort der vom ADAC alljährlich veranstalteten Gelände- und Zuverlässigkeitsfahrt (Gaumeisterschaftsfahrt für Motorräder).

Allen Teilnehmern aus den ADAC-Gauen Nord- und Südbayern, Württemberg und Hessen rufe ich ein herzliches Willkommen in unserer Zonengrenzstadt zu.

Ich wünsche am 3. Juni 1962 eine gute Platzierung bei der motorsportlichen Großveranstaltung und spreche die Hoffnung aus, daß Sie unsere Stadt in guter Erinnerung behalten mögen.

Neustadt b. Coburg, den 28. Mai 1962.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bergmann', written in a cursive style.

Oberbürgermeister

V e r a n s t a l t e r :

## **Motor-Club (ADAC) Neustadt bei Coburg**

1. Vorsitzender: Josef Dück

Gesamtleitung . . . . Otto Bieberbach, Neustadt b. Cbg.

Fahrtleitung . . . . Johann Meißner, Neustadt b. Cbg.

Sportkommissare . . . Gerhard Eichner, Nürnberg  
Wilhelm Seifarth, Sonnefeld/Cbg.

Funktionäre . . . . Motor-Club Neustadt bei Coburg

Ärztliche Betreuung . Dr. Beyer / BRK Neustadt b. Cbg.

---

**Fahrzeugabnahme, Start und Ziel:**

**Kabel- und Leitungswerke Neustadt-Cbg. • Austraße**

**AUTO-LICHT**

BOSCH-Ersatzteile  
Einspritzpumpen, Batterien



**Elektro-Motoren**

VERKAUF und  
sämtliche Reparaturen

**BAUER & PFRÄNGER, COBURG** Karchestr. 15 Tel. 095 61 / 28 91

## Streckenführung

### NEUSTADT

Birkig

Wellmersdorf

Stiefvater

Kemmaten

Thanner Grund

Ketschenbach

Wildenheid

Ebersdorf b. Neustadt

Bergmühle

NEUSTADT

**Besonders interessante Punkte sind:**

1. Eine **Sandddurchfahrt** am Fuße des Muppersgs zwischen der Bergmühle und der Straße nach Birkig;
2. eine **Steilauffahrt** am Stiefvater

Die Fahrstrecke hat eine Länge von 26 km und ist von jedem Teilnehmer 8 mal zu durchfahren

---

**Startzeit: 8.00 Uhr - Ende etwa gegen 14.00 Uhr**

## LEBENSMITTELHAUS MÜLLER

NEUSTADT BEI COBURG • FERNRUF 5924

*Kolonialwaren*

*Süß- und Backwaren*

*Schokoladen und Pralinen*

*Obst- und Gemüsekonserven*

*Spirituosen und Weine*

*Heilwasser, Tafelwasser*

*Tabakwaren jeder Art*

*Wasch- und Reinigungsmittel*

*Fische, Fischräucherwaren, Marinaden*

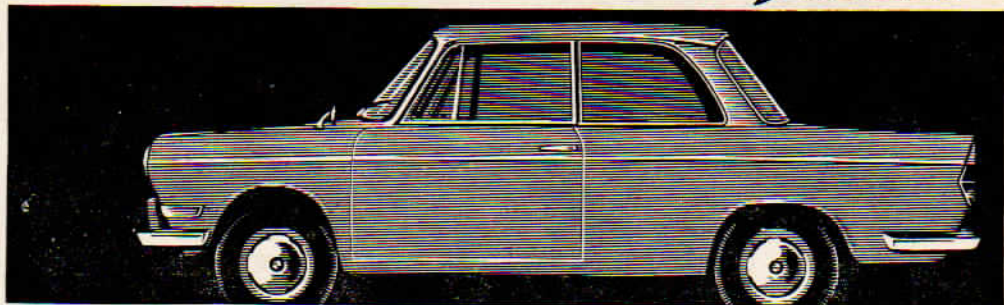
## DIE GUTE EINKAUFQUELLE!

Das ist der neue BMW LS Luxus: Markant und interessant aus jeder Sicht: aus der Viel-Platz-Perspektive, vom Sportlich-Fahren-Standpunkt, aus dem Wenig-Verbrauchen-Blickwinkel, unter dem Gut-Aussehen-Aspekt.

Alles über den neuen BMW LS Luxus erfahren Sie bei uns. Vereinbaren Sie noch heute eine Probefahrt.

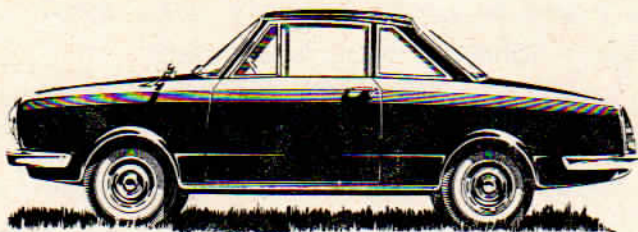


**LS**  
*Luxus*



**GLAS COUPE**

**S 1004**



**Elegant und temperamentvoll - preisgünstig zugleich**

VERTRAGSHANDLER:

**AUTO-EHRLICHER**

**Neustadt b. Cbg. Am VfL-07-Sportplatz**

FERNRUF NR. 09568/5856



*Kenner bevorzugen  
Putzenbräu-Biere*

## **Elektrohaus Günter Bauer**

**Neustadt bei Coburg**

**Eisfelder Straße 48**

Das leistungsfähige  
Fachgeschäft für alle!

Rufen Sie bitte Amt Neustadt 095 68/5081

## Klasse bis 50 ccm

| Start-Nr. | Name               | Wohnort     | Fabrikat |
|-----------|--------------------|-------------|----------|
| 10        | Zeitler, Franz     | Mitterteich | Puch     |
| 11        | Tscheck, Hartmut   | Nürnberg    | Viktoria |
| 12        | Reißer, Klaus      | Nürnberg    | DKW      |
| 14        | Dotterweich, Ernst | Worzeldorf  | DKW      |
| 15        | Lippl, Hans        | Nürnberg    | Hercules |
| 16        | Burteisen, Karl    | Kasendorf   | Zündapp  |
| 17        | Erk, Karl-Heinz    | Würzburg    | Kreidler |
| .....     | .....              | .....       | .....    |
| .....     | .....              | .....       | .....    |
| .....     | .....              | .....       | .....    |
| .....     | .....              | .....       | .....    |

## Klasse bis 100 ccm

|       |                    |                  |          |
|-------|--------------------|------------------|----------|
| 20    | Krahl, Hans        | Nürnberg         | Zündapp  |
| 21    | Kleist, Michael    | Coburg           | Hercules |
| 22    | Schmalz, F.        | Nürnberg         | DKW      |
| 23    | Hieronymus, Leonh. | Dachsbach        | NSU Fox  |
| 24    | Feiler, Gerd       | Coburg           | Hercules |
| 25    | Stüpfert, Manfred  | Neustadt b. Cbg. | Zündapp  |
| 26    | Kaiser, Gerhard    | Neustadt (Aisch) | Hercules |
| 27    | Augustin, Karl     | Behringersdorf   | Hercules |
| 28    | Noak, Walter       | Streitberg       | Hercules |
| 29    | Seuffert, Wolfgang | Mannberg         | Hercules |
| ..... | .....              | .....            | .....    |

## Klasse bis 175 ccm

| Start-Nr. | Name                | Wohnort           | Fabrikat |
|-----------|---------------------|-------------------|----------|
| 30        | Böhm, Heinz         | Nürnberg          | Puch     |
| 31        | Doliva, Dieter      | Schwabach         | Hercules |
| 32        | Papesch, Peter      | Schwabach         | Hercules |
| 33        | Volk, Hermann       | Neustadt b. Cbg.  | Hercules |
| 34        | Baumann, Gerhard    | Neustadt b. Cbg.  | Hercules |
| 35        | Wegner, Roman       | Sonnefeld b. Cbg. | Hercules |
| 36        | Großberger, Hans    | Neustadt (Aisch)  | Hercules |
| 37        | Beraneck, Helmuth   | Selb              | DKW      |
| 38        | Lesch, Matthias     | Coburg            | Maico    |
| 39        | Michler, Gerhard    | Coburg            | Hercules |
| 40        | Kleinschrod, Adi    | Ochsenfurt        | Hercules |
| 41        | Gutterberger, Georg | Ochsenfurt        | Hercules |
| 42        | Dotterweich, Günter | Worzeldorf        | Maico    |
| 43        | Pflaum, Willi       | Dachstadt         | DKW      |
| 44        | Crass, Dieter       | Coburg            | DKW      |
| 45        | Kräutlein, Ernst    | Neustadt (Aisch)  | Hercules |
| 46        | Reichel, Werner     | Gefrees           | Hercules |
| 47        | Molitor, Ludwig     | Neustadt (Aisch)  | Hercules |
| 48        | Liebl, Willi        | Waldbüttelbrunn   | Triumph  |
| 49        | Brandt, Otto        | Markt-Bibart      | Hercules |
| 50        | Pirner, Manfr.      | Freysburg i.W.    | Hercules |
| 51        | Radke, Helm.        | Zirndorf          | D.K.W.   |
|           |                     |                   |          |
|           |                     |                   |          |

## Klasse bis **250 ccm**

| Start-Nr. | Name                | Wohnort        | Fabrikat |
|-----------|---------------------|----------------|----------|
| 60        | Assmann, Walter     | Schwabach      | Expreß   |
| 61        | Weigel, Leonhard    | Schwabach      | Zündapp  |
| 62        | Schaumberger, Franz | Mitterteich    | Adler    |
| 63        | Schröpf, Karl       | Mitterteich    | Adler    |
| 64        | Eisel, Alfred       | Selbitz        | Maico    |
| 65        | Eisel, Adolf        | Eisenbühl      | DKW      |
| 66        | Oppel, Paul         | Marktschorgast | Maico    |
| 67        | Ameis, Paul         | Mitteldorf     | NSU Max  |
| 68        | Kamm, Fritz         | Ansbach        | BMW      |
| 69        | Guttenberger, Joh.  | Ochsenfurt     | NSU Max  |
| 70        | Mathy, Anton        | Mitterteich    | Victoria |
| .....     | .....               | .....          | .....    |
| .....     | .....               | .....          | .....    |
| .....     | .....               | .....          | .....    |
| .....     | .....               | .....          | .....    |

**Die Wirtschaft  
verläßt sich  
auf den  
Volkswagen-  
Transporter**



**WILLY ERNST**

VOLKSWAGEN-HÄNDLER

**COBURG** • Telefon 4088-89

## Klasse über 250 ccm

| Start-Nr. | Name               | Wohnort          | Fabrikat |
|-----------|--------------------|------------------|----------|
| 90        | Wagenknecht, Willi | Neustadt (Aisch) | Maico    |
| 91        | Czasch, Erwin      | Markt-Bibart     | BMW      |
| 92        | Steindl, Kon.      | Nürnberg         | Horex    |
| 93        | Dürr Alois         | Nürnberg         | Horex    |

### Verteilung der Preise

Jeder Fahrer, der die Fahrt mit 0 Strafpunkten beendet, erhält die goldene Plakette. Jeder Fahrer mit nicht mehr als 10 Strafpunkten erhält die silberne und Fahrer mit nicht mehr als 30 Strafpunkten die bronzene Plakette.

**HAUSSER**



**Elastolin**

1912 — 1962

*50 Jahre*

**QUALITÄTS-SPIELZEUG**

**O. & M. HAUSSER**

Fabrik feiner Spiele und Spielwaren

**NEUSTADT BEI COBURG**

# **DIEPA- SEILE**

für alle Verwendungszwecke  
(Bagger, Krane, Aufzüge etc.)

---

**August Rich. Dietz & Sohn**

**DRAHTSEILWERK**

**NEUSTADT BEI COBURG**

*W. Pfiffer, Coburg* Steinweg 37

Gegründet 1884

Telefon 707

Lederwaren · Reise- und Sportgeschäft

Alles für den Pferdesport

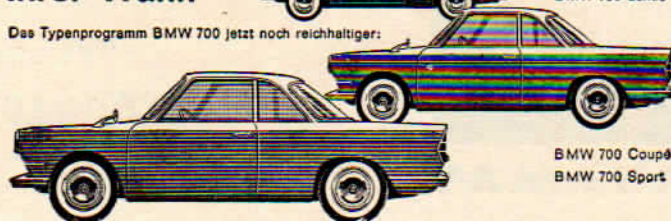
## BMW 700

Der Wagen  
Ihrer Wahl!

Das Typenprogramm BMW 700 jetzt noch reichhaltiger:



BMW 700  
BMW 700 Luxus



BMW 700 Coupé  
BMW 700 Sport

Wagen  
von Welt



2,6 Liter 100 PS  
3,2 Liter 120 PS  
3,2 Liter Super 140 PS  
BMW 503 3,2 Liter 140 PS  
BMW 507 3,2 Liter 150 PS

AUTO-KAROSSERIE-WERKSTÄTTEN  
DAS REIFENHAUS IM NORDEN FRANKENS  
DER MODERNE VULKANISIERBETRIEB



*Kässbohrer-Anhänger*

*Pfiffer* K.G.

**COBURG**

Sonntagsanger 16

Telefon Sa.-Nr. 707 - FS 06/63221

**Den und  
keinen  
anderen**



**LAVAMAT**

der AEG-Vollautomat wäscht  
nach dem bewährten Zwei-  
Laugen-Verfahren. Hausfrauen  
sagen: Seine Leistung grenzt  
ans Wunderbare!

Unverbindliche Vorführung:

**- T Ä G L I C H -**

**Elektro-VOLK**

**Neustadt b. Cbg. Markt 12**

AEG-Lavamat-Kundendienst

Teilzahlung

Günstige Zahlungsbedingungen

**AEG** bietet  
mehr  
denn je!

Ebhz 6048



**VOLKSBANK**

E. G. M. B. H.

**NEUSTADT/CBG.**

**STEINWEG 1**

*dient*

**DER BEVÖLKERUNG**

*fördert*

**DIE HEIMISCHE**

**WIRTSCHAFT**

*Pelze*

*Handschuhe*

*Schirme*

aus dem

**PELZHAUS KUSCH**

NEUSTADT, Steinweg 10

COBURG, am Landestheater



*Auto-Elektrik · Elektromotoren*  
Reparatur-Werkstatt Batterie-Ladestatin  
Blaupunkt-Autoradio  
Bosch-Ersatzteile · Bosch-Haushaltgeräte

**FRED LEISTNER**

Neustadt b. Coburg, Schützenplatz 1

**SÄMTLICHE MARKENFABRIKATE:**



Plattenspieler  
Schallplatten  
Magnetaphon-  
band-Geräte  
Kühlschränke

Übertragungen und Propaganda-Fahrten

**HEINZ ENGEL, Neustadt/Cbg.**

ALBERTSTRASSE 4

Ausführung sämtlicher Reparaturarbeiten

FLEISCHEREI

*Willy Kestner*

Neustadt bei Coburg · MARKT 9

empfiehlt seine bekannten

Ia. Fleisch- und Wurstwaren

Als Spezialitäten:

Schinken in Brotteig

Kasseler Rippenspeer

Wiener Braten

und die pikanten Aufschnittplatten  
für den Abendbrottisch

Seit Generationen



**Buchdruckerei Felix Jügel**

NEUSTADT · ALEXANDRINENPLATZ 2 · RUF 52 25

Papierhandlung und Verlag  
Herstellung aller Drucksachen  
Lieferung von Stempeln,  
Klischeés und Stanzschnitten

*Druckarbeiten in ein- und mehrfarbig*

**Helmut Kuschnig · Neustadt/Cbg.**

**VW-Vertragswerkstatt**

Neuverkauf · Ersatzteile



**Gasolin - Großtankstelle**

Sorgfältige Wagenpflege

Heubischer Straße 69

Fernruf Nr. 09568 / **5029**

*Auch auf dem  
VfL-07-Sportplatz*



## **Wernerbräu-Qualitätsbiere**

sowie LIMONADEN und FRUCHTSAFT-GETRÄNKE

immer wieder verlangt – weil als vorzüglich bekannt!

## **Renault**

**Dauphine Gordini  
für unsere schöne Welt.**  
Ein schneller Wagen mit  
luxuriöser Ausstattung.  
845 ccm, 36 PS, 126 km/h,  
4 Türen, 3-fach gefedert.  
Preis DM 5.555,— ab Köln.



## **Erich Wegner**

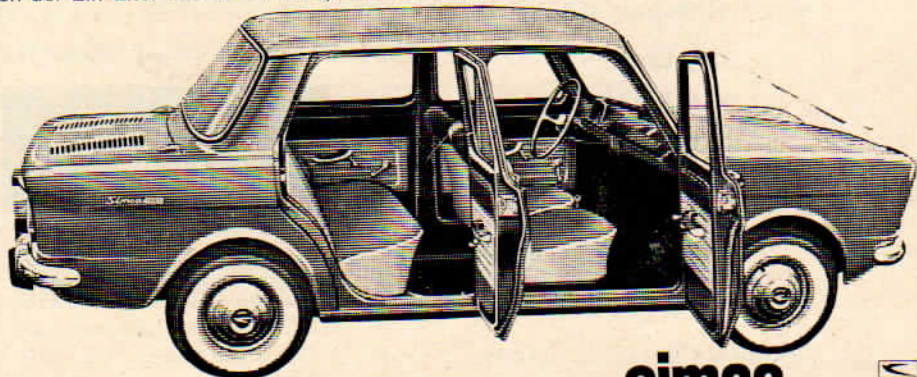
**DÖRFLES bei Coburg**

Telefon: 095 61 / **29 55**

**Werkvertretung — Kundendienst**

## Startbereit für Sie zur Probefahrt

Die vier breiten Türen des Simca 1000 sind geöffnet. Steigen Sie ein! Gesund klingt der Vier-Zylinder-Heckmotor, 32 spurtstarke PS. Hervorragende Straßenhaftung. Spitze über 120 km/h. Simca 1000 ist der Wagen europäischer Konzeption: innen geräumig, außen parkgünstig. Verbrauch nur 7 l auf 100 km. Ölwechsel alle 5000 km. — Suchen Sie einen Wagen der Ein-Liter-Klasse? Alles spricht für Simca 1000!



der Wagen für Europa

**simca**  
**1000**

Offizieller **simca**-Händler:

**ALBERT WITTMANN** Neustadt b. Coburg

Kraftfahrzeug-Reparaturwerkstätte Austräße 37 Ruf: 5249



**SPIELWAREN**

**ALBERT FÖRSTER**

NEUSTADT BEI COBURG

Postfach 6

Ernststraße 5

**LIEFERUNG NUR AN WIEDERVERKÄUFER!**

## Textilhaus Löffler

NEUSTADT/CBG., am Marktplatz

bietet Ihnen  
eine reichhaltige Auswahl in:

*Gardinen  
mod. Kleiderstoffen  
Bettwäsche  
und Strumpfwaren*

## CLARA DÖRGES

Inhaber: Christian Rögner

Neustadt/Cbg. - Austraße 1

*Lebensmittel-  
und Fisch-Spezialgeschäft  
Geflügel · Futtermittel*

Große Auswahl in Markenlikören  
Weinbrand, Weiß- und Rotweinen

SEIT ÜBER 30 JAHREN . . .

● FAHRZEUG-HAUS

## LOUIS MARTIN

Reparatur-Werkstätte

Neustadt b. Coburg Fernruf 5209

**4,2 PS**

Die außerordentliche Leistung der  
steuerfreien KREIDLER FLORETT  
SUPER wird von keiner deutschen  
50-ccm Serienmaschine übertroffen



**KREIDLER** *Florett*

*Ihre Parfümerien, feine Seifen, Toiletteartikel*

*aus den Parfümerien*

*Richard Stenzel*

Neustadt b. Coburg Steinweg 13

... und sind Sie in **COBURG**, dann besuchen Sie bitte meine  
modernen Parfümerien: Oberer Bürglaß 40 und Albertplatz 1

TRINK GUTES BIER,  
TRINK QUALITÄT,  
KEHR DORT STETS EIN



WO

# GEUSSENBRÄU

STEHT!

*Gaststätte Schützenhaus* · NEUSTADT

Inhaber: Walter Lauth

FERNRUF NR. 09568/5166

**ADAC-CLUBLOKAL**

bietet in bekannter Güte

allen Motorsportlern und Gästen  
das Beste aus Küche und Keller!

*Dein Helfer*

IN KRANKEN  
UND GESUNDEN  
TAGEN



DIE  
**LÖWEN-APOTHEKE**  
HEINRICH LOCHNER      NEUSTADT B. COBURG  
**AM MARKTPLATZ**

Ausschreibung

# Rund um die Bayerische Puppenstadt

1962



ADAC-  
Zuverlässigkeitsfahrt  
Gaumeisterschaftslauf

SONNTAG, 3. JUNI 1962

**Veranstalter: Motor-Club Neustadt/Cbg. (ADAC) e. V.**

---

Organisiert nach dem Deutschen Motorradsportgesetz der OMK  
Genehmigt von der OMK am 27. 4. 1962 unter Reg.-Nr. 103/62

# AUSSCHREIBUNG

für die

## Zuverlässigkeitsfahrt »Rund um die Bayerische Puppenstadt«

am 3. Juni 1962 in Neustadt bei Coburg

Organisiert nach dem Deutschen Motorradsporgesetz der OMK

Genehmigt von der OMK am 27. 4. 62 unter Reg.-Nr. 103/62

### 1. Veranstalter und Veranstaltung

Der Motor-Club Neustadt bei Coburg veranstaltet am Sonntag, den 3. Juni 1962 eine Zuverlässigkeitsfahrt für Motorräder ohne Seitenwagen. Die Fahrt ist eine geschlossene Veranstaltung und wird nach dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz der OMK sowie nach den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung und der vorliegenden Ausschreibung durchgeführt.

Die Erfolge dieser Fahrt werden für die Sportabzeichen des ADAC und DMV nach deren besonderen Verleihungsbestimmungen gewertet.

### 2. Strecke

Die Geländestrecke hat eine Länge von 26 km und ist von jedem Teilnehmer 8 mal zu durchfahren.

### 3. Teilnahmeberechtigung

Nenn- und Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer, die im Besitz einer im Jahre 1962 gültigen Lizenz oder eines Ausweises der OMK sind und ihren Wohnsitz in den ADAC-Gauen Nordbayern, Südbayern und Hessen haben. Die Fahrzeuge müssen polizeilich zugelassen sein. Rote Probenummern sind unzulässig.

### 4. Klasseneinteilung

| Klasse | über 50 | bis 50 ccm |
|--------|---------|------------|
|        | 100     | 100        |
|        | 100     | 125        |
|        | 125     | 175        |
|        | 175     | 250        |
|        | 250     | 350        |
|        | 350     |            |

Die teilnehmenden Fahrzeuge müssen den Bestimmungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung entsprechen.

### 5. Nennungen und Nenngeld

Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Nennungen sind unter Benützung des anhängenden Formulars

bis **28. Mai 1962** an den Motor-Club Neustadt bei Coburg, Friedrichstr. 9 einzureichen. Gleichzeitig ist das Nenngeld auf das **Bankkonto Nr. 4308** der Bayer. Hypotheken- und Wechsel-Bank Neustadt bei Coburg einzuzahlen. Nenngeld ist Reugeld. Rückzahlung des Nenngeldes erfolgt nur bei Ablehnung der Nennung sowie bei Absage der Veranstaltung. Die Nennung gilt als angenommen wenn sie durch den Veranstalter schriftlich bestätigt wird. Durch die Abgabe der Nennung erkennt jeder Teilnehmer die Bedingungen der Ausschreibung an und unterwirft sich dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz der OMK, der vorliegenden Ausschreibung und den evtl. noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen. Letztere sind ein Bestandteil der Ausschreibung. Die Ausführungsbestimmungen ändern weder den Charakter der Fahrt noch die Wertung. Der Veranstalter behält sich vor, bei zwingenden Gründen die Fahrt zu verlegen oder abzusagen.

Das Nenngeld beträgt: Für Einzelfahrer . . . . . DM 15,—

Für Mannschaften zusätzlich DM 15,—

## **6. Kennzeichen der Fahrzeuge**

Jedem gemeldeten Fahrzeug wird eine Startnummer zugeteilt. Die Startnummern werden von der Fahrtleitung mit der Nennbestätigung jedem Fahrer mitgeteilt. Die Startnummer ist auf drei ovalen Blechschildern 28x23 cm in schwarzer Farbe auf weißem Grund für Ausweissfahrer, auf gelbem Grund für Lizenzfahrer aufzumalen. Höhe der Ziffern 16 cm, Strichstärke 2 cm, Breite der Ziffern 7 cm, Abstand zwischen den Ziffern 1,5 cm. An der Stirnseite des Motorrads und auf jeder Seite des Hinderrades ist je ein Startnummernschild gut befestigt anzubringen. Jeder Teilnehmer ist dafür verantwortlich, daß seine Startnummern während der ganzen Fahrt vorhanden und gut leserlich sind.

## **7. Abnahme der Fahrzeuge**

Die Abnahme der Fahrzeuge findet am Sonntag, 3. Juni 1962, am Startplatz laut Startkarte statt. Bei der Abnahme wird insbesondere die Verkehrssicherheit der Fahrzeuge überprüft. Vorzulegen sind dabei:

- a) Führerschein
- b) Polizeiliche Zulassung des Fahrzeuges
- c) OMK-Bewerber- bzw. Fahrerlizenz 1962, Fahrerausweis 1962
- d) Nachweis einer gültigen Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung auf 250.000 DM erhöht
- e) Unfallschutzkarte des ADAC bzw. DMV

## **8. Wertung der Geländefahrt**

Jeder Fahrer hat die für seine Klasse vorgeschriebene und in seiner Kontrollkarte eingetragene Sollzeit einzuhalten. Gewertet werden die Fahrer, nach den während der Fahrt erhaltenen Strafpunkten. Die Bedingungen über die Durchführung und Bewertung der Prüfung sind folgende:

#### **a) Zeitkontrolle**

Jeder Abschnitt zwischen zwei Zeitkontrollen ist eine Fahrt für sich. Strafpunkte werden daher nur bei der Überschreitung der festgelegten Sollzeit von einer Zeitkontrolle zur nächsten gegeben und zwar für jede angefangene Minute Verspätung 1 Strafpunkt. Jedem Fahrer steht eine Karenzzeit von 3 Minuten für die Veranstaltung zur Verfügung, die nur dann beliebig oft bei Zeitkontrollen in Anspruch genommen werden kann, wenn es dem Fahrer immer wieder gelingt, seine Verspätung aufzuholen und gemäß seinem auf der Kontrollkarte eingezeichneten Fahrplan (Soll-Ankunftszeiten) an einer Zeitkontrolle zu erscheinen. Die Karenzzeit kann auch minutenweise in Anspruch genommen werden. Jede Zeitkontrolle ist durch eine weiße Flagge 200 m vor der Kontrolle und eine gelbe Flagge etwa 20 m vor der Zeitkontrolle kenntlich gemacht.

Vor ihrer Sollzeit eintreffende Fahrer haben an den mit der gelben Flagge gekennzeichneten Platz ihre Sollzeit abzuwarten.

Jeder Fahrer, der mit mehr als 30 Minuten Verspätung an einer Zeitkontrolle oder am Ziel eintrifft, scheidet aus dem Wettbewerb aus. Die Karenzzeit wird hierbei nicht angerechnet.

Die Fahrer sind selbst dafür verantwortlich, daß die Kontrollkarten an den Zeitkontrollen ordnungsgemäß abgestempelt werden. Nachträgliche Einsprüche werden nicht berücksichtigt.

Ein Fahrer, der eine Zeitkontrolle passiert hat ohne seine Kontrollkarte stempeln zu lassen, wird ausgeschlossen.

Der Verlust der Kontrollkarte zieht ebenfalls den Ausschluß nach sich.

#### **b) Durchfahrtskontrollen**

Bei den an der Strecke durch blaue Flaggen gekennzeichneten Durchfahrtskontrollen erhalten die Fahrer lediglich einen Durchfahrtsstempel ohne Zeitwertung.

Auslassen einer Durchfahrtskontrolle führt zum Ausschluß. Bei allen Kontrollstellen haben die Fahrer persönlich ihre Kontrollkarten vorzulegen.

#### **c) Reparaturen und Tanken**

Für die Vornahme von Reparaturen sowie Tanken erfolgt keine Zeitgut-schrift. Reparaturen müssen während der Fahrt oder jeweils in den 10 Minuten morgens vor dem Start oder nach Aufruf während der Mittagspause durchgeführt werden.

#### **d) Fahrdisziplin**

Die Vorschriften der StVO müssen während der ganzen Fahrt eingehalten werden. Bei groben Verstößen gegen diese Vorschriften kann der Ausschluß von der Fahrt erfolgen. Mit Abgabe der Nennung erklären sich die Teilnehmer an dieser Veranstaltung damit einverstanden, daß die Polizei Verstöße gegen die StVO dem Veranstalter zur Wahrnehmung der vorgesehenen Maßnahmen mitteilt. Der Veranstalter weist mit allem Nachdruck auf die Beachtung der Geschwindigkeitsbeschränkungen, insbesondere in geschlossenen Ortsteilen hin. Bei Verwicklung in einen Verkehrsunfall erfolgt ohne Rücksicht auf die Schuldfrage der sofortige Ausschluß des Teilnehmers. Bei Unfällen, die Teilnehmern zustoßen oder wenn Menschenleben in Gefahr sind, muß Hilfe geleistet werden. Für eine glaubhafte Bestätigung des Zeitverlustes bei evtl. Hilfeleistungen muß der Teilnehmer selbst Sorge tragen.

### e) Streckenmarkierung

Die Strecke ist markiert und mit Richtungspfeilen versehen. Eine Abweichung von der markierten Strecke führt zum Ausschluß.

## 9. Zustandsprüfung

Unmittelbar nach dem Eintreffen am Ziel wird jedes Fahrzeug einer technischen Zustandsprüfung unterzogen.

Bewertung: Beschädigung oder Versagen der Lichtanlage (ausgenommen Scheinwerferglas) 2 Strafpunkte

Beschädigung einer Bremse oder Kupplungsanlage, wenn dadurch nicht mehr ordnungsgemäß gebremst oder gekuppelt werden kann, 2 Strafpunkte

Verlust oder starke Beschädigung eines Schutzbleches, 2 Strafpunkte

Fehlende Fußrasten, beschädigte Lenker, 2 Strafpunkte

Fehlen des amtlichen Kennzeichens, 2 Strafpunkte

## 10. Versicherung

Der Veranstalter schließt für die Zuverlässigkeitsfahrt „Rund um die Bayer. Puppenstadt 1962“ eine Sport-Haftpflicht-Versicherung ab. Jedes teilnehmende Fahrzeug muß ordnungsgemäß haftpflicht versichert sein. Der Veranstalter und die OMK lehnen dem Fahrer gegenüber jede Haftung für Personen- und Sachschäden, die vor, während und nach der Fahrt eintreten, ausdrücklich ab. Schäden der Teilnehmer untereinander sind durch die Versicherung des Veranstalters nicht gedeckt.

Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Gefahr.

## 11. Preise

Jeder Fahrer, der die Fahrt mit 0 Strafpunkten beendet, erhält die goldene Plakette.

Jeder Fahrer mit nicht mehr als 10 Strafpunkten erhält die silberne Plakette.

Fahrer mit nicht mehr als 30 Strafpunkten erhalten die bronzene Plakette.

## 12. Proteste

Proteste sind schriftlich unter Entrichtung der Protestgebühr von DM 50,— bis spätestens 30 Minuten nach dem offiziellen Aushang der Wertungsergebnisse an einen der Sportkommissare einzureichen.

## 13. Fahrleiter

Johann Meißner, Neustadt bei Coburg, Mühlenstr. 7,  
Sportleiter.

## **14. Sportkommissare**

Gerhard Eichner, Nürnberg  
Wilhelm Seifarth, Sonnefeld

## **15. Sturzhelme**

Das Tragen von Sturzhelmen ist für jeden Fahrer Pflicht.

## **16. Siegerverkündigung**

Die Bekanntgabe der offiziellen Ergebnisse erfolgt 3 Stunden nach Beendigung der Fahrt.

## **17. Zusätze**

Die Fahrt wird für die Nordbayerische ADAC Gaumeisterschaft gewertet. Fahrerbesprechung erfolgt am Sonntag, den 3. Juni 1962 nach der Fahrzeugabnahme.

## **18. Allgemeines**

Der Veranstalter behält sich bei Vorliegen zwingender Gründe vor, die Veranstaltung zeitlich zu verlegen, oder abzusagen. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtung.

Neustadt bei Coburg, 14. April 1962

# **Motor-Club Neustadt bei Coburg (ADAC)**

(gez.) *Johann Meißner*, Sportleiter    (gez.) *Otto Bieberbach*, 2. Vorsitzender

# NENNUNG

zur

## Zuverlässigkeitsfahrt «Rund um die Bayerische Puppenstadt»

am Sonntag, den 3. Juni 1962

Anschrift: MOTOR-CLUB NEUSTADT BEI COBURG (ADAC)  
8632 Neustadt bei Coburg, Friedrichstraße 9

Nennungsschluß: 28. Mai 1962

### FAHRER:

Name: .....

Vorname: .....

Wohnort: .....

Straße: .....

Lizenz-Nr. ....

Ausweis-Nr. ....

### MOTORRAD:

Marke: .....

Type: .....

Zylinderinhalt: ..... ccm

Polizeiliches Kennzeichen: .....

Nenngeld  
eingegangen am: .....

Start-Nr.: .....

Kategorie .....

Klasse .....

bis ..... ccm

Die Abnahme des Fahrzeuges erfolgte, die Plombierung der lt. Ausschreibung festgelegten Teile wurde ordnungsgemäß durchgeführt.

Unterschrift eines technischen Kommissars .....

Unterschrift des Fahrers .....

Organisiert nach dem Deutschen Motorradsporgesetz der OMK  
Genehmigt von der OMK am 27. 4. 62 unter Reg.-Nr. 103/62

Das Nenngeld für Privatfahrer in Höhe von DM 15.— liegt bei  
bzw. wurde auf Konto 4308 bei der Bayer. Hypotheken- und Wechsel-Bank,  
Filiale Neustadt bei Coburg, überwiesen.

Mit der Abgabe dieser Nennung erkenne ich die Bedingungen der Ausschreibung und der evtl. noch zu erlassenden Durchführs.-Bestimmungen an.

Ort: ..... den ..... 1962

Unterschrift .....

Bitte hier abtrennen?